

Årsrapport 2007

for

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane

april 2008

Indholdsfortegnelse

1. INDLEDNING	3
2. BERETNING	4
2.1 MISSION OG VISION.....	4
2.2 ÅRETS FAGLIGE RESULTATER.....	5
2.3 VURDERING AF ÅRETS ØKONOMISKE RESULTAT.....	6
3. MÅLRAPPORTERING	11
4. REGNSKAB	12
4.1 REGNSKABSPRAKSIS.....	12
4.2 RESULTATOPGØRELSE (§ 28. 12. 03).....	12
4.3 BALANCE.....	14
4.7 BEVILLINGSREGNSKAB FOR HCLJ 2007 (§ 28.12.03).....	16
NOTE 1. PERSONALE	19
NOTE 2. IMMATERIELLE ANLÆGSAKTIVER	20

1. Indledning

Årsrapporten aflægges i henhold til Finansministeriets bekendtgørelse om statens regnskabsvæsen og giver en kort fremstilling af Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbanes (HCLJ) aktiviteter og regnskab i 2007.

HCLJ giver ca. hver måned en samlet information om resultaterne af foretagne undersøgelser inden for luftfartsområdet. Publikationen lægges på HCLJ's hjemmeside, hvor også offentliggjorte rapporter over havarier og undersøgte hændelser inden for luftfart kan findes fra 1999 og frem. På jernbaneområdet kan der på hjemmesiden findes offentliggjorte undersøgelsesrapporter fra 1996 og frem.

2. Beretning

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane er en selvstændig institution under Transportministeriet oprettet i henhold til Lov nr. 198 af 3. maj 1978 og Lov nr. 323 af 5. maj 2004 om ændringer af lov om jernbanesikkerhed m.v. og lov om luftfart og om ophævelse af lov om jernbanesikkerhed m.v.

Havarikommissionen har § 28.12.03 som hovedkonto.

Havarikommissionen har som hovedopgave at undersøge havarier og hændelser inden for jernbane- og luftfartsområdet, som sker i Danmark, Grønland og Færøerne. Såfremt dansk registreret transportmateriel eller danske passagerer er involveret eller andre særlige forhold taler derfor, kan Havarikommissionen deltage i undersøgelser, der gennemføres af en anden stats undersøgelsesmyndigheder.

Havarikommissionens undersøgelser tager ikke sigte på placering af skyld eller ansvar, men har udelukkende et sikkerhedsmæssigt og forebyggende sigte.

2.1 Mission og vision

Havarikommissionen har følgende mission:

Havarikommissionen skal gennem undersøgelser og rekommandationer fremme sikkerheden inden for jernbane- og lufttransport.

Havarikommissionens vision er:

Havarikommissionen vil være blandt de førende multimodale undersøgelsesenheder i Europa. Havarikommissionen gennemfører undersøgelser, hvis resultater anvendes til afgørende at forbedre sikkerheden på de undersøgte områder.

Havarikommissionen benytter følgende strategielementer for at forfølge visionen:

- offentliggørelse af egne undersøgelser, vurderinger og rekommandationer
- samarbejde med organisationer, myndigheder og virksomheder inden for luftfarts- og jernbaneområdet
- deltagelse i det internationale samarbejde med tilsvarende institutioner
- sikring og udvikling af den nødvendige faglige kompetence
- sikring af de nødvendige ressourcer og støtteværktøjer til gennemførelse af undersøgelser og formidlingsopgaver på et kvalificeret niveau

Strategiudviklingen omsættes i handlingsplaner med konkrete aktiviteter, der skal gennemføres i de kommende år.

Havarikommissionens mission og vision understøtter Transportministeriets delvision om pålidelighed og sikkerhed.

2.2 Årets faglige resultater

I 2007 gennemførte Havarikommisionen en ændring af sin organisation og indførte en aktivitetsopdelt registrering af den tidsmæssige ressourceanvendelse.

Havarikommisionen har først i 2008 indgået aftale med Transportministeriet om resultatmål, og der kan derfor ikke for 2007 afrapporteres på sammenhæng mellem målopfyldelse og ressourceforbrug. Det fra oktober 2007 indførte tidsregistreringssystem vil fra 2008 bedre muliggøre etablering af en sammenhæng mellem opgavevaretagelse og ressourceforbrug.

I afsnit 2.1 er offentliggørelse af resultatet af gennemførte undersøgelser nævnt som et væsentligt strategielement til opnåelse af vores overordnede formål om at bidrage til øget sikkerhed. Antallet af indberettede ulykker og hændelser samt offentliggjorte redegørelser og rapporter i 2007 fremgår af nedenstående tabel 1.

Blandt de undersøgelser, der har været udført af luftfartsenheden i 2007, skal følgende ressourcekrævende undersøgelser fremhæves. I første kvartal indtraf der et helikopterhavari i Grønland. De afdækkede faktorer ved undersøgelsen i Grønland ledte frem til gennemførelsen af detailundersøgelser i USA, Canada, England og Norge, hvilket har været mere ressourcekrævende end først forventet. Endvidere har to havarier med luftfartøjstypen Dash8-Q400 trukket væsentligt på dele af luftfartsenhedens ressourcer. Efterfølgende er der indtruffet tre alvorlige hændelser med henholdsvis et Airbus A321 luftfartøj og et BAe 146 luftfartøj, som ligeledes har bundet væsentlige dele af luftfartsenhedens ressourcer i 2007.

Tabel 1. Antal indberetninger/underretninger, redegørelser og rapporter 2007.

	2007	
	Luftfart	Jernbane
Antal indberetninger	200	625
Indberetninger om ulykker/havarier	35	27
Indberetninger af hændelser	93	481
Indberetning af andet på jernbaneområdet (selvmord, kørsel i strømløst omr., ikke HCLJ i.øvr.)	-	117
Fravalgt efter indledende undersøgelse/vurdering	72	595
Offentliggjorte redegørelser og rapporter ¹⁾	25	6
Offentliggjorte § 138-sager ¹⁾	184	

Noter:

1) Alle offentliggjorte redegørelser og rapporter for 2006 og 2007 kan hentes på Havarikommisionens hjemmeside www.havarikommisionen.dk.

Iflg. Luftfartslovens § 138 kan Havarikommisionen selv bestemme omfanget af undersøgelserne. Gældende

for de såkaldte ”§ 138-sager” er, at de indeholder de faktuelle oplysninger i.f.m. de indledende undersøgelser, som er grundlaget for Havarikommissionens vurdering af ikke at gennemføre yderligere undersøgelser.

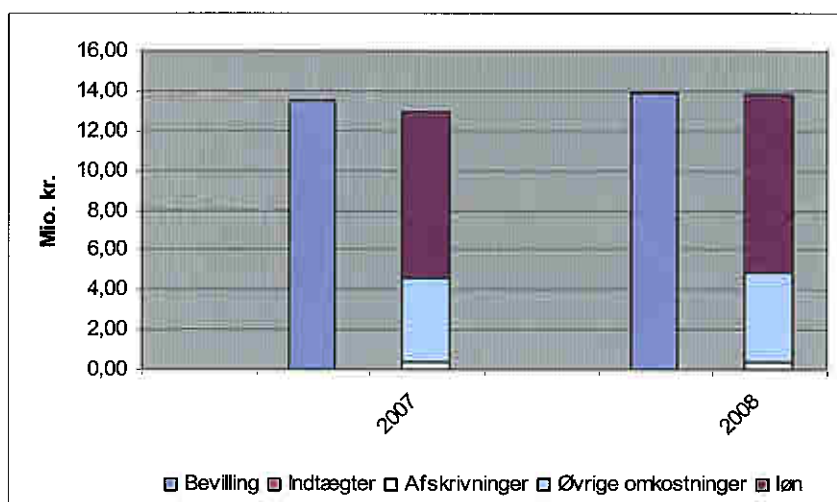
2) Fra og med 2007 bliver underretninger på jernbaneområdet registreret i jernbaneulykker, alvorlige jernbaneulykker og jernbanehændelser.

2.3 Vurdering af årets økonomiske resultat

De økonomiske hovedtal for HCLJ fremgår af nedenstående grafer.

Driftsøkonomisk blev Havarikommissionen i 2007 især belastet af de i afsnit 2.2 nævnte to større havarier med Dash 8-Q400 rutefly og helikopterhavariet samt af udgifter i forbindelse med et mindre fly, der styrtede i havet ved Grønland. Omkostningerne i 2007 til undersøgelse af de to Dash 8 havarier beløb sig til 390.000 kr. På den baggrund modtog Havarikommissionen en tillægsbevilling på 400.000 kr. Bortset fra disse omkostningskrævende havarier forløb 2007 i økonomisk henseende som forventet.

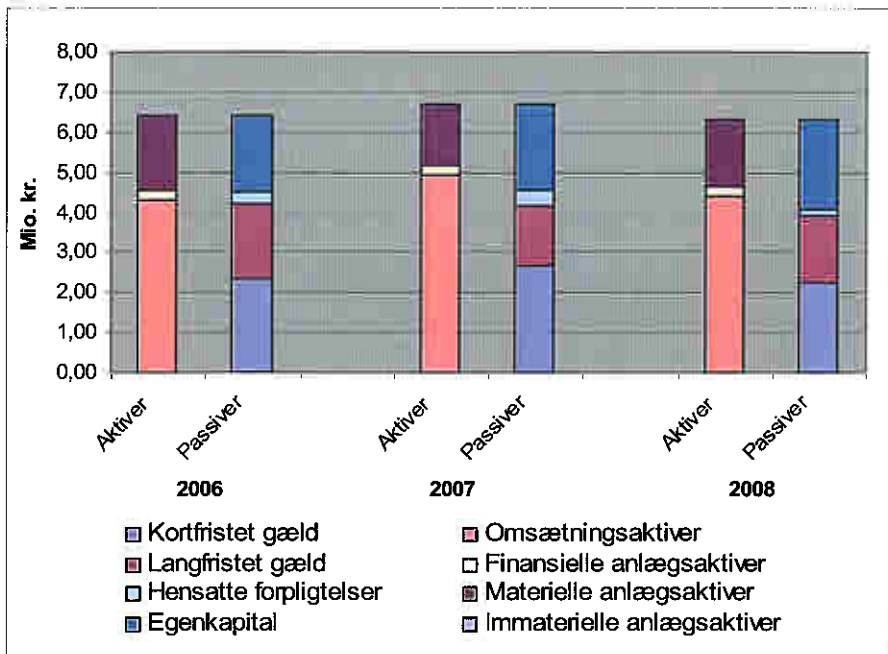
Figur 1: Indtægter og omkostninger



Resultatet for 2006 er ikke medtaget i figur 1, da bevillingen for 2006 ikke er indtægtsført og dermed ikke sammenlignelig med 2007 og 2008.

Havarikommissionens balance fremgår af figur 2.

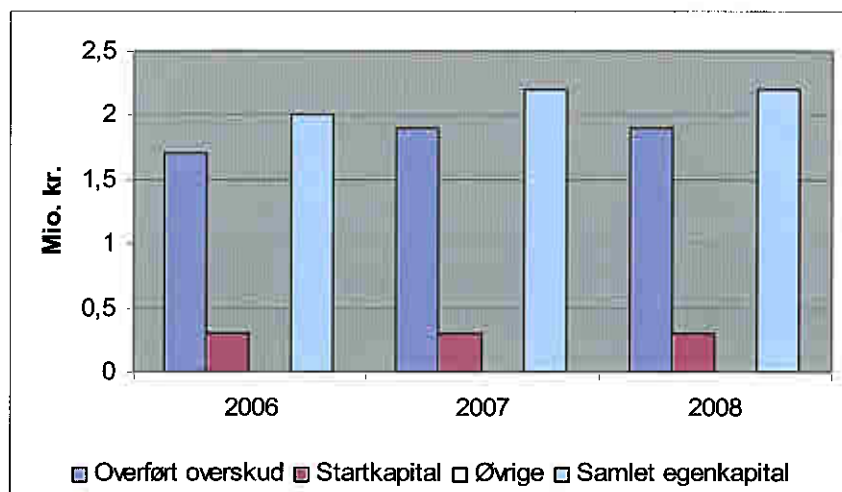
Figur 2: Balancens sammensætning



Havarikommissionens aktiver består primært i værdien af bygningsmæssige ændringer og forbedringer, tre vagtbiler og visse instrumenter o.l. På passivside er der hensatte forpligtelser i forbindelse med lejemål og åremålskontrakt samt gæld til dækning af ferieforpligtelser og over-merarbejde.

Havarikommissionen havde ultimo 2007 en egenkapital på 2,1 mio. kr. Egenkapitalen blev forøget med årets overskud på 0,2 mio. kr., der fremkom ved at Havarikommissionen efter adskillige forgæves forsøg måtte opgive at hæve et flyvrug i Grønland, der lå på ca. 70 m. vand. I den forbindelse blev de påregnede udgifter hertil reduceret med 0,2 mio. kr.

Figur 3: Egenkapitalens sammensætning



Havarikommisjonen hadde ved årets begyndelse ingen reserveret bevilling, men har ultimo 2007 reserveret kr. 330.000 fordelt med kr. 100.000 til eftersøgning af vrage af et luftfartøj og kr. 120.000 til opdatering mv. af database (ECCAIRS) samt kr. 110.000 til en krævet kompetenceopbygning til undersøgelse af lufttrafikuhændelser. Beløbene påregnes anvendt i 2008 til de nævnte formål.

Tabel 4. Reservation, hovedkonto 28.12.03

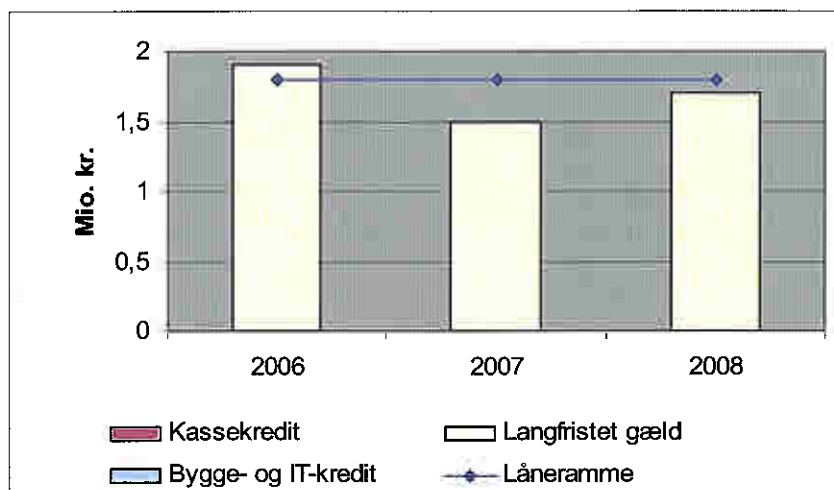
Projekter/opgaver	Reserveret år	Reservation primo	Forbrug i året	Regulering i året	Reservation ultimo	Forventet afslutning
Reserveret af bevilling til eftersøgning og hævning af luftfartøj N901SR	2007	0	- 50.000	150.000	100.000	2008
Reserveret bevilling til opdatering af ECCAIRS og implementering af forordning vedr. dissemination af data	2007	0	0	120.000	120.000	2008
Reserveret af bevilling til EUROCONTROL ATM kursus	2007	0	0	110.000	110.000	2008

Havarikommisjonens udnyttelse af lånerammen fremgår af figur 4. Ultimo 2007 udgjorde gælden 99 pct. af lånerammen. Lånerammen har ikke været overskredet i løbet af året.

2.4 Finansielle nøgletal

Økonomiske nøgletal for Havarikommisjonen fremgår af tabel 18 i bilaget.

Figur 4: Låneramme og SKB gæld



2.5 Forventninger til kommende år

De igangværende større undersøgelser på luftfartsområdet nævnt i afsnit 2.2 vedr. DASH 8 Q400 havarierne og havarier i Grønland vil i 2008 fortsat binde væsentlige dele af luftfartsenhedens ressourcer. I november 2008 vil Havarikommissionen på luftfartsområdet blive auditeret af den internationale organisation, ICAO. Forberedelserne hertil er i gang bl.a. i form af besvarelse af henvendelser fra ICAO. Til såvel den videre forberedelse samt gennemførelse af auditten skal afsættes betydelige ressourcer. Endvidere er to opdateringer af den fælles EU-database ECCAIRS blevet pålagt luftfartsenheden i 2008, hvilket også vil kræve ressourcer. Til disse ekstraordinære opgaver påregnes der at medgå ikke under 1½ årsværk. Det forventes derfor i 2008, at enheden af ressourcemæssige grunde må afslutte en større del af sine undersøgelser end normalt som fravalgt efter de indledende undersøgelser, jfr. lov om luftfart § 138. De nævnte, særlige opgaver i 2008 forventes også at få indflydelse på andelen af undersøgelser, der kan afsluttes med redegørelse eller rapport inden for de ønskede 12 måneder.

Den tekniske udvikling inden for luftfarts- og jernbanesektorerne nødvendiggør en løbende og øget indsats for at holde Havarikommissionens kompetencer ajour.

Som en del af luftfartsenhedens kompetencestrategi og individuelle 3-årige kompetenceudviklingsplaner, skal de allerede ansatte luftfartshavariinspektører i de kommende år have færdiggjort deres havarigrunduddannelse og have mulighed for egentlig efteruddannelse. Endvidere skal der på baggrund af en audit fra EUROCONTROL iværksættes en yderligere kompetenceopbygning for undersøgelse af lufttrafikhændelser. Desuden skal én stilling som operativ luftfartshavariinspektør, der bliver ledig pr. 1. maj 2008, søges genbesat i løbet af året, og havaribasisuddannelsen på ca. 10 uger skal gennemføres, inden at denne inspektør kan indtræde i vagten.

På jernbaneområdet påregnes Havarikommissionens behov for kompetenceudvikling nærmere fastlagt i 2008 efterfulgt af opstilling af individuelle kompetenceplaner for de enkelte havariinspektører.

Omkostningerne til grunduddannelse og kompetenceudvikling lægger således pres på ressourcerne i 2008 og årene derefter.

Af større anskaffelser skal der i 2008 indrettes et AV-rum til afspilning af lydfiler, ligesom der skal genanskaffes et tjenestekøretøj.

Det er aftalt med Transportministeriets departement i der i fællesskab skal gennemføres en budgetanalyse af Havarikommisionen i 2008.

Udfordringen med fastholdelses- og rekrutteringsproblemer skal håndteres i 2008.

3. Målrapportering

Som nævnt i afsnit 2.2 er der først fra 2008 indgået aftale mellem Transportministeriet og Havarikommissionen om egentlige resultatmål. Der afrapporteres derfor ikke herom.

4. Regnskab

Årsrapporten omfatter regnskab for § 28.12.03 Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (driftsbevilling).

Regnskabet aflægges i henhold til Finansministeriets bekendtgørelse nr. 1693 af 19. december 2006 om statens regnskabsvæsen m.v. (Regnskabsbekendtgørelsen). Endvidere er Økonomistyrelsens "Vejledning om udarbejdelse af årsrapport" af 8. januar 2008 lagt til grund for Havarikommissionens årsrapport.

4.1 Regnskabspraksis

Årsrapporten er udarbejdet efter de almindelige regnskabsprincipper, der anvendes for udarbejdelse af statsregnskabet. Regnskabspraksis tager udgangspunkt i de seneste regnskabsprincipper og procesvejledninger, som Økonomistyrelsen har udarbejdet.

Regnskabsdata for året og tidligere år er opgjort i løbende priser. De immaterielle og materielle anlægsaktiver ansættes efter almindelig praksis til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger. De materielle anlægsaktiver afskrives lineært over en periode på 3-7 år. Havarikommissionen har for tiden ikke immaterielle anlægsaktiver.

4.2 Resultatopgørelse (§ 28. 12. 03)

Resultatopgørelse, balance mv. fremgår af nedenstående tabeller.

Tabel 5: Resultatopgørelse

Note	2006	2007	2008
Ordinære driftsindtægter			
Indtægtsført bevilling			
Bevilling	-13,2	-13,5	-13,9
Reserveret af indeværende års bevillinger	0,0	0,3	-
Anvendt af tidligere års reserverede bevillinger	0,0	0,0	0,3
Indtægtsført bevilling i alt	-13,2	-13,2	-13,9
Salg af varer og tjenesteydelser	0,0	0,0	-
Tilskud til egen drift	0,0	0,0	-
Øvrige driftsindtægter	0,1	0,0	-
Gebyrer	0,0	0,0	-
Ordinære driftsindtægter i alt	-13,2	-13,2	-13,9
Ordinære driftsomkostninger			
Ændring i lagre	-	-	-
Forbrugsomkostninger	-	-	-
Husleje	1,1	1,1	1,3
Andre forbrugsomkostninger	0,0	0,0	0,0
Forbrugsomkostninger i alt	1,1	1,1	1,3
Personaleomkostninger			
Lønninger	7,2	7,4	7,9
Pension	1,0	1,0	1,0
Lønrefusion	0,0	-0,1	-
Andre personaleomkostninger	0,0	0,0	-
Personaleomkostninger i alt	8,1	8,4	8,9
Andre ordinære driftsomkostninger	2,4	3,1	3,3
Af- og nedskrivninger	0,2	0,4	0,4
Ordinære driftsomkostninger i alt	11,9	12,9	13,8
Resultat af ordinær drift	-1,3	-0,2	-0,1
Andre driftsposter			
Andre driftsindtægter	0,0	0,0	0,0
Andre driftsomkostninger	0,0	0,0	0,0
Resultat før finansielle poster	-1,3	-0,2	-0,1
Finansielle poster			
Finansielle indtægter	0,0	0,0	0,0
Finansielle omkostninger	0,0	0,1	0,0
Resultat før ekstraordinære poster	-1,3	-0,2	-0,1
Ekstraordinære poster			
Ekstraordinære indtægter	-0,1	0,0	0,0
Ekstraordinære omkostninger	0,0	0,0	0,0
Årets resultat	-1,4	-0,2	-0,1

Årets resultat udviser et overskud på 0,2 mio. kr. svarende til godt 1 pct. af bevillingen. Afvigelsen kan henføres til en opgivet hævning af et flyvrag i et farvand ved Grønland.

Tabel 6: Resultatdisponering

	2007
Disponeret til bortfald	-
Disponeret til reserveret egenkapital (båndlagt)	-
Disponeret til udbytte til statskassen	-
Disponeret til overført overskud	1,9

4.3 Balance

Havarikommissionens balance viser hvilke aktiver, Havarikommissionen ejer, samt Havarikommissionens forpligtelser pr. 31. december 2007, jfr. tabel 7.

Tabel 7. Balancen

Note	Aktiver (mio. kr.)	2006	2007	Note	Passiver(mio. kr.)	2006	2007
	Anlægsaktiver				Egenkapital		
2	Immaterielle anlægsaktiver				Startkapital	0,3	0,3
	Færdiggjorte udviklingsprojekter	0,0	0,0		Opskrivninger	0,0	0,0
	Erhvervede koncessioner, patenter m.v.	0,0	0,0		Reserveret egenkapital	0,0	0,0
	Udviklingsprojekter under opførelse	0,0	0,0		Overført overskud	1,7	1,9
	Immaterielle anlægsaktiver i alt	0,0	0,0		Egenkapital i alt	1,9	2,1
	Materielle anlægsaktiver				Hensatte forpligtelser	0,3	0,4
3	Grunde, arealer bygninger	0,8	0,7		Langfristede gældsposter		
	Infrastruktur	0,0	0,0		FF4 Langfristet gæld	1,9	1,5
	Produktionsanlæg og maskiner	0,5	0,4		FF6 Bygge- og IT-kredit	0,0	0,0
	Transportmateriel	0,5	0,4		Donationer	0,0	0,0
	Inventar og IT-udstyr	0,1	0,0		Prioritetsgæld	0,0	0,0
	Igangværende arbejder for egen regning	0,0	0,0		Anden langfristet gæld	0,0	0,0
	Materielle anlægsaktiver i alt	1,9	1,5		Langfristet gæld i alt	1,9	1,5
	Finansielle anlægsaktiver				Kortfristede gældsposter		
	Statsforskrivning	0,3	0,3		Leverandører af varer og tjenesteydelser	0,4	0,2
	Finansielle anlægsaktiver i alt	0,3	0,3		Anden kortfristet gæld	0,6	0,8
	Anlægsaktiver i alt	2,1	1,8		Skyldige feriepenge	1,3	1,3
	Omsætningsaktiver				Igangværende arbejder for fremmed regning	0,0	0,0
	Varebeholdninger	0,0	0,0		Reserveret bevilling		0,3
	Tilgodehavende	0,6	0,8		Periodeafgrænsningsposter	0,0	0,0
	Værdipapirer	0,0	0,0		Kortfristet gæld i alt	2,4	2,7
	Likvide beholdninger				Gæld i alt	4,2	4,2
	FF5 Uforrentet konto	2,1	2,3		Passiver i alt	6,4	6,7
	FF7 Finansieringskonto	1,7	1,8				
	Andre likvider	0,0	0,0				
	Likvide beholdninger i alt	3,7	4,1				
	Omsætningsaktiver i alt	4,3	4,9				
	Aktiver i alt	6,4	6,7				

Note						
<i>I henhold til disponeringsregler vedr. likviditets - og finansieringsordningen er der foretaget en nettoregulering på FF7 -502.483,17 kr. fordelt med regulering af på FF5 +221.839,32 kr. og FF4 280.643,85 kr. Flytning af 280.144,06 kr fra FF7 til FF4 vil blive reguleret i finansår 2008.</i>						

4.4 Egenkapitalforklaring

Havarikommissionens egenkapital ultimo 2007 er øget med årets positive resultat på kr. 0,2 mio. og fremgår af tabel 8.

Tabel 8: Egenkapitalforklaring

Egenkapital primo R-året 2007	
+ Startkapital primo	0,3
Startkapital ultimo	0,3
Opskrivninger primo	0,0
+ Ændring i opskrivninger	0,0
Opskrivninger	0,0
Reserveret egenkapital primo	0,0
+ Ændring i reserveret egenkapital	0,0
Reserveret egenkapital ultimo	0,0
Overført overskud primo	0,0
+ Primoregulering/flytning mellem bogføringskredse	0,0
+ Regulering af det overførte overskud	1,7
+ Overført fra årets resultat	0,2
- Bortfald af årets resultat	0,0
Overført overskud ultimo	1,9
Egenkapital ultimo R-året 2007	2,1

4.5 Opfølgning på likviditetsordningen hen over året

Havarikommissionen har ikke på noget tidspunkt i løbet af 2007 overskredet dispositionsreglerne for hverken FF4, FF5, FF6 eller FF7.

4.6 Opfølgning på lønsumsloft

Lønsumsbevillingen i 2007 var på 8,7 mio. kr. De samlede personaleomkostninger var på 8,4 mio. kr., jfr. tabel 5. Lønsumsloftet blev således ikke overskredet i 2007.

4.7 Bevillingsregnskab for HCLJ 2007 (§ 28.12.03)

Regnskabet for Havarikommissionens bevillinger og udgifter i 2007 er oversigtligt vist i tabel 10. Regnskabstal for 2006 og budget for 2008 er ligeledes vist i tabellen.

Tabel 10: Bevillingsregnskab (§28.12.03)

Mio. kr.	Regnskab 2006	Budget 2007	Regnskab 2007	Difference	Bevilling 2008
Nettoudgiftsbevilling	13,6	13,5	13,5	0,0	13,9
Nettoforbrug af reservation	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Indtægter	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Udgifter	13,7	13,7	13,3	-0,4	13,8
Årets resultat		-0,2	0,2		

Merindtægterne i 2007 kan henføres til en modtagen tillægsbevilling til dækning af ekstraordinære omkostninger i forbindelse med Dash 8-sagerne, jfr. afsnit 2.3

Det samlede mindreforbrug på 0,2 mio. kr. er sammensat af et mindreforbrug på 0,3 mio. kr. til lønudgifter mv. og et merforbrug på 0,1 mio. kr. til øvrig drift. Nettoeffekten svarer til sparede omkostninger i forbindelse med, at det imod forventning ikke lykkedes at hæve et flyvrage i et farvand ved Grønland. Havarikommissionen har således måttet opgive endeligt at kunne fastslå årsagen til dette havari.

5. Fremlæggelse og påtegning

Årsrapporten er aflagt i henhold til Bekendtgørelse nr. 1693 af 19. december 2006 om statens regnskabsvæsen.

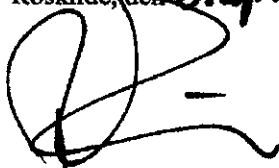
Årsrapporten omfatter den hovedkonto på finansloven, som Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane, CVR-nr. 25 775 910 er ansvarlig for: Hovedkonto 28.12.03 , herunder de regnskabsmæssige forklaringer, som skal tilgå Rigsrevisionen i forbindelse med bevillingskontrollen for 2007:

Det tilkendegives hermed:

- at årsrapporten er rigtig, dvs. at årsrapporten ikke indeholder væsentlige fejlinformationer eller udeladelser
- at de dispositioner, som er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis, og
- at der er etableret forretningsgange, der sikrer en økonomisk hensigtsmæssig forvaltning af de midler og ved driften af den institution, der er omfattet af årsrapporten.

Roskilde, den

3. april 2008

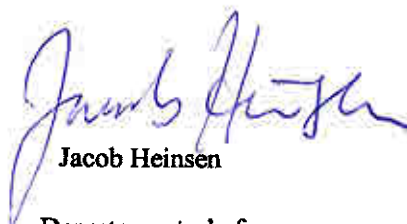


Torkil Eriksen

Direktør

København, den

17/4 2008



Jacob Heinsen

Departementschef

BILAG

Note 1. Personale

Personale	2004	2005	2006	2007	2008
Antal årsværk ultimo	12	13	14	14	14
Tilgang af medarbejdere	4	3	1	2	2
Afgang af medarbejdere	1	2	0	2	2

Note 2. Immaterielle anlægsaktiver

Immaterielle anlægsaktiver (kr.)

	Færdiggjorte udviklingsprojekter	Erhvervede koncessioner, patenter, licencer m.v.	I alt
Kostpris			0,00
Primokorrekationer og flytning ml. bogføringskredse			0,00
Tilgang			0,00
Afgang			0,00
Kostpris pr. 31. december 2006	0,00	0,00	0,00
Akkumulerede afskrivninger			0,00
Akkumulerede nedskrivninger			0,00
Akkumulerede af- og nedskrivninger pr. 31. december 2006	0,00	0,00	0,00
			0
Regnskabsmæssig værdi pr. 31. december 2007	0,00	0,00	0,00
			0
Årets afskrivninger			0,00
Årets nedskrivninger			0,00
Årets af- og nedskrivninger	0,00	0,00	0,00
Afskrivningsperiode 5 år			

	Udviklingsprojekter under opførelse
Primo saldo pr. 1. januar 2006	0,00
Tilgang	0,00
Primokorrekationer og flytning ml. bogføringskredse	0,00
Nedskrivninger	0,00
Kostpris pr. 1. januar 2007	0,00

Note 3. Materielle anlægsaktiver

Materielle anlægsaktiver.

	Grunde, arealer og bygninger	Infra- struktur	Produktions- anlæg og maskiner	Transport- materiel	Inventar og IT-udstyr	I alt
Kostpris	905.688	0	504.314	617.380	121.071	2.148.453
Primokorrekationer og flytning ml. bogføringskredse	0	0	0	0	0	0
Tilgang	0	0	0	0	0	0
Afgang	0	0	0	0	0	0
Kostpris pr. 31. december 2007	905.688	0	504.314	617.380	121.071	2.148.453
Akkumulerede afskrivninger	-218.409		-115.118	-214.144	-104.616	-652.286
Akkumulerede nedskrivninger	0					0
Akkumulerede af- og nedskrivninger pr. 31. december 2007	-218.409	0	-115.118	-214.144	-104.616	-652.286
Regnskabsmæssig værdi pr. 31. december 2007	687.279	0	389.196	403.236	16.455	1.496.167
Årets afskrivninger	-134.176	0	-75.204	-123.658	-40.295	-373.333
Årets nedskrivninger						0
Årets af- og nedskrivninger	-134.176	0	-75.204	-123.658	-40.295	-373.333

Afskrivningsperiode:

ombygning 7 år (restlejeperiode)
biler 5 år
inventar mv. 3 år

Tabel 18: Oversigt over nøgletal

Nøgletal	2005	2006	2007
Negativ udsvingsrate			7,07
Akk. overskudsgrad			13,6
Udnyttelsesgrad af låneramme			98,7
Overskudsgrad			1,5
Bevillingsandel			100
Ekstraordinære poster			0
Tab på debitorer			0
Kapitalandel			3,4
Nedskrivningsratio			0
Opretholdelsesgrad			329,4
Gns. årsværkspris t.kr.			
Soliditetsgrad	-		30,6
Reservationsflow	-		100
Reservationsandel	-		2,4
Akk. Reservationsandel	-		2,4