Bil kollideret med tog i overkørsel ved Ruds Vedby

HCLJ619-2012-40	**Ulykke**	Overkørsel	Togkørsel
Dato:	13.02.2012	Tidspunkt:	08:50
Sted:	Ruds Vedby overkørsel 32		
Infrastrukturforvalter:	Regionstog. Banedanmark	Jernbanevirksomhed:	Regionstog
Personskade:	Ingen		

Umiddelbart efter passage af overkørsel 32 før Ruds Vedby mærkede lokomotivføreren i tog 2036 (Tølløse-Slagelse) et ryk i toget. Han antog at der var tale om et skinnebrud og fortsatte ind på Ruds Vedby station.

Undersøgelse af togsættet (Lint 41 nr. 2030) på stationen viste at det var blevet ramt ved bageste dørparti i højre side.

Fjernstyringscentralen i Holbæk modtog samtidig underretning fra politiet via Driftscenter Danmark (Banedanmark) om et færdselsuheld i overkørsel 32 på Tølløsebanen.

Figur 1 Overkørslen set fra nord (bilistens retning) efter oprydning (13.02.2012 kl. ca. 11:10)

Overkørsel 32, der ligger på fri bane mellem Skellebjerg og Ruds Vedby hvor Jyderupvej krydser banen, er sikret med advarselssignalanlæg suppleret med ½-bomme. Den højst tilladte hastighed for tog er 75 km/t.

Overkørselsanlæggets bomdrev mv. er beskyttet af korte autoværn. Fra nord er vejen ført i en let højrekurve mod overkørslen.

Advarselstavle A73, ”Jernbaneoverkørsel med bomme” med A75 ”afstandsmærke” under, er placeret i begge sider af vejen ca. 250 m. før overkørslen hvorfra overkørslens advarselssignalet i venstre side af vejen også

er synligt. Overkørslens advarselssignal og bom i højre side af vejen er fuldt synlige ca. 200 meter før overkørslen.

Den højst tilladte hastighed er 80 km/t.

Ved togets passage af ovekørslen var bommene sænkede. Der holdt en bil ved den nordlige bom (retning fra Jyderup) samt flere biler ved den sydlige bom (retning mod Jyderup).

En bilist der kom nordfra, har oplyst at hun pludselig opdagede den holdende bil i sin vognbane. Bilisten havde ikke tidligere set den holdende bils baglygter eller overkørslens rødt blinkende advarselssignaler. Bilisten undveg ved at drejede indenom den holdende bil, ramte denne på højre bagskærm og fortsatte mellem bilen og autoværnet, gennem bommen og med fronten ind i siden på togets bageste del. Bilens fører og passagereren kunne selv stige ud af køretøjet.

Toget fortsatte mod Ruds Vedby.

Det var på uheldstidspunktet meget tåget i området med sigtbarhed ned til 50-200 meter (oplyst af politi/Regionstog)

Af overkørselsanlæggets log fremgår at overkørslen var sikret (bommene nede, bomlygter tændt og blinkende rødt lys i overkørselssignalerne) ved togets passage. Efterfølgende funktionsafprøvning viste ikke fejl ved anlægget.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data, er Havarikommissionen nået til den konklusion at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 21q, har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.